



IRMO11

superficie irrigada hasta 2.000 m²/barra - CARRO DE RIEGO MONORRAIL



DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA

Barra móvil monorriel suspendida, con carro porta-barra equipado con ocho ruedas con cojinetes de bola, para un desplazamiento más fluido de los tubos, menos desgaste de los componentes en el tiempo y un menor mantenimiento.

Alcanza los 10 metros de ancho con una estabilidad de uso ideal.

Todos nuestros irrigadores ofrecen la posibilidad de personalizar la programación con ciclos de irrigación interzona: número de pasaje y velocidad de la barra de irrigación pueden ser asignados de manera puntual e independiente el uno del otro.

Para el ciclo productivo, esta personalización se traduce en un notable ahorro de tiempo y de recursos naturales utilizados, con una optimización del resultado final.

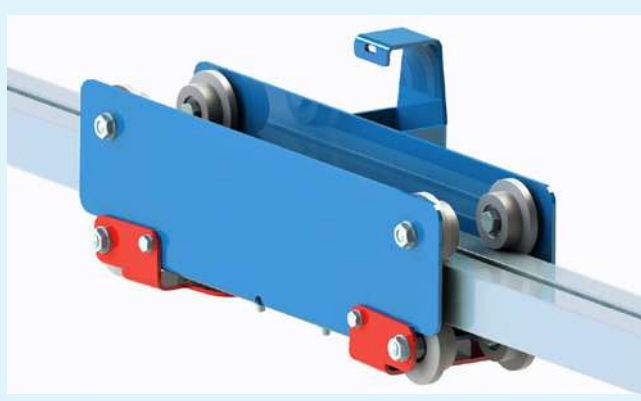
PRINCIPALES ACCESORIOS

p. 136

DATI TECNICI	U.M.	IRMO11
VELOCIDAD OPERATIVA (mín - máx)	m/min	2 - 16
LONGITUD OPERATIVA (máx)	m	150
ANCHO OPERATIVA (máx)	m	10
MEDIDAS DEL PERFIL DE RIEL GALVANIZADO	mm	53x85
CONEXIÓN HIDRÁULICA	pulgadas	1"
POTENCIA INSTALADA (230 V)	kW	0,5

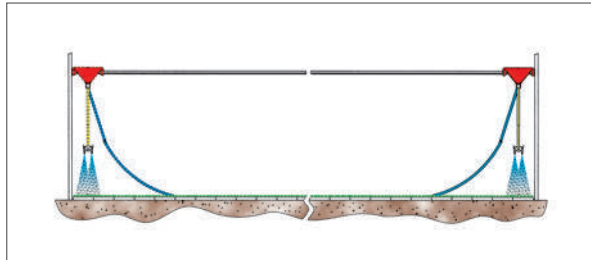


La estabilidad del carro de riego está garantizada por la presencia de **las ocho ruedas con cojinetes dentro del carro** que se desliza sobre un perfil rectangular galvanizado.



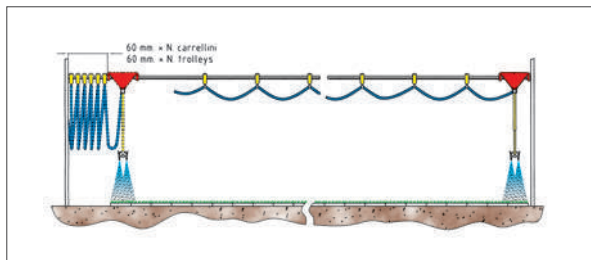
- Desplazamiento barra con cable de acero.
- Barra con una o dos filas de boquillas montada sobre tubo de acero inoxidable.
- Sistema de alimentación agua con tubo colgado en carros con doble rueda, estorbo 45 mm.
- Soporte telescópico de altura ajustable para barra portaboquillas.
- Sistema de montaje modular que se adapta a cualquier estructura.

Unidad de alimentación de 1": válvula de bola, filtro de malla y electroválvula.



TUBO EN SUELO.

Solución apta solo en caso de corredor central.



TUBO COLGADO CON CARROS.

Ideal para longitudes cortas o medianas.

